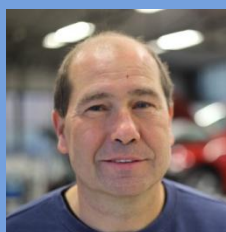


# L e C O M I T É



Richard Gruber  
Président du GIE



Emmanuel Klingler  
Assesseur



Pascal Ritterbeck  
Assesseur



Germain Spitzer  
Assesseur



Michel Anthony  
Assesseur

← Liste du Comité

← précédent

suivant →



## R I C H A R D   G R U B E R

P r é s i d e n t   d u   G I E

Patron de la CARROSSERIE GRUBER , entreprise familiale implantée à Illkirch-Graffenstaden depuis 4 générations et qui compte 7 salariés, RICHARD GRUBER est le président du GIE des carrossiers indépendants du Bas-Rhin.

Richard Gruber a assuré la présidence de la COPCA pendant trois ans, un poste que son père a tenu 20 ans !

"Le monde professionnel et économique est devenu si complexe et concurrentiel aujourd'hui que cette charge est très lourde, parfois difficilement compatible avec nos responsabilités de chef de petites structures et les 35 heures n'ont rien amélioré !" explique-t-il.

Il reste le président très dynamique du GIE des carrossiers indépendants du Bas-Rhin et délégué régional du GNCR, "des postes qui suffisent amplement à occuper le temps libre que je n'ai pas souvent !"

Passionné par son métier, titulaire d'un brevet de maîtrise Peintre en Carrosserie, Richard Gruber participe à la défense de la profession depuis de nombreuses années.

← Liste du Comité

← précédent

suivant →



**P A S C A L R I T T E R B E C K**  
A s s e s s e u r  
M a î t r e p e i n t r e e n c a r r o s s e r i e

PASCAL RITTERBECK, Maître Peintre en Carrosserie  
se définit comme membre de la "plus grande entreprise de France : l'Artisanat".

Passionné par son métier, Pascal Ritterbeck a repris en janvier 1992 l'entreprise familiale existante depuis 1927 à Schiltigheim.

Membre du comité de la Corporation des Professionnels de la Carrosserie Automobile du Bas-Rhin depuis une dizaine d'années, Pascal Ritterbeck est allé jusqu'à en prendre la présidence. Une responsabilité qui l'a fait "marcher sur les traces" de son père, Jean Ritterbeck qui a assuré de longues années les responsabilités de Vice-Président de la corporation.

Solidaire par conviction autant que par son éducation, Pascal Ritterbeck estime qu'il faut "des gens qui s'investissent pour faire avancer les choses".

Les questions qui lui tiennent à coeur sont nombreuses : valoriser et défendre l'image d'un métier "extraordinaire et encore méconnu".

← Liste du Comité

← précédent

suivant →



# GERMAIN SPITZER

## A s s e s s e u r

Patron depuis plus de dix ans de la CARROSSERIE MATTHAEY à Schiltigheim, qui compte 7 salariés et où il a toujours travaillé, y compris comme apprenti, GERMAIN SPITZER vit son métier avec passion.

Germain Spitzer est un ambassadeur des garages propres :

"de toute façon, avec les nouvelles législations, nous n'avons pas le choix. L'environnement est un défi à relever ensemble pour la bonne image de la profession. Mais c'est aussi un levier de progrès, un projet à partager au sein de nos entreprises, des valeurs à promouvoir...«

Germain Spitzer ne compte pas son temps pour défendre les intérêts d'une profession

"extraordinaire, au savoir-faire séculaire" et prône sans cesse "le progrès et l'investissement pour la performance " , des règles qu'il applique lui même dans son entreprise.

← Liste du Comité

← précédent

suitant →



**E M M A N U E L K L I N G L E R**  
A s s e s s e u r

Gérant d'EUROPAUTO, GARAGE DU HEYRITZ,  
qu'il a repris en 2000 à son oncle Robert Baumert,  
EMMANUEL KLINGLER s'est immédiatement engagé dans la défense des intérêts des carrossiers.

Titulaire d'un Brevet de Maîtrise en Mécanique Automobile en Peinture  
et d'un CAP de Carrossiers-Peintre.

Entre son entreprise de 7 salariés, et ses nombreuses activités au sein de différentes organisations  
professionnelles, il ne lui reste plus beaucoup de temps !

Alors, pas trop surbooké?

"Quand on aime, on ne compte pas. Et j'aime tout ce que je fais !" répond-il.

← Liste du Comité

← précédent



# M I C H E L   A N T H O N Y

## A s s e s s e u r

Créé en 1924, le GARAGE ANTHONY SàRL  
est géré aujourd'hui par MICHEL ANTHONY et son frère Jean-Marc en 3<sup>ème</sup> génération.

AGENT CITROËN depuis plus de 40 ans,  
le garage compte 8 salariés qui travaillent en Mécanique et Carrosserie.

Titulaire de trois Brevet de Maîtrise en Mécanique Carrosserie et Peinture,  
Michel Anthony est un fervent militant pour la formation des jeunes.